

HIP:	VP:	WAY project s.r.o. Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz	
Projektant:	Kontroloval: <i>Šedivý</i> Ing. Michal Šedivý	Zodp. projektant:	Ing. Michal Šedivý
Stavebník: Město Třeboň		Č. zakázky:	917
Obec: Třeboň		Datum:	02/2017
Stavba: Točna autobusu v Nové Hlíně		Formát:	A4
		Měřítko:	
		Stupeň:	DSP, PDPS
Příloha: Doklady k projektové dokumentaci		Číslo arch.: 47/16	Číslo přílohy: F 2

SEZNAM DOKLADŮ

Vyjádření k projektové dokumentaci:

16. Česká telekomunikační infrastruktura, a. s. Praha 3	19.01. 2017
17. E.ON ČR, s. r. o. Regionální správa J. Hradec	20.01. 2017
18. Policie ČR, KŘP Jčk DI J. Hradec	20.01. 2017
19. Městský úřad odbor životního prostředí Třeboň	23.01. 2017
20. NIPI Bezbariérové prostředí, o. p. s. stf. Č. Budějovice	27.01. 2017
21. KHS Jčk, oddělení HOK J. Hradec	13.02. 2017
22. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Správa CHKO Třeboňsko	22.02. 2017

Váš dopis značky / Ze dne

Naše značka
POS 754303/16/CJH/S0S/2017

Vyřizuje / Tel.
J. Mála / 387 824 347

Datum
19. 1. 2017

WAY project s.r.o.
Jarošovská 1126/II
377 02 J. Hradec

Věc: „Točna autobusu v Nové Hlíně“ vyjádření k projektové dokumentaci ve stupni DSP, PDPS.

Dle předložené projektové dokumentace se v zájmovém území stavby nachází nadzemní vedení sítě elektronických komunikací (SEK).

Navržené umístění zpevněných ploch není v kolizi se stávajícím nadzemním vedením SEK (včetně jeho podpěr). Stavba nevyvolá provádění překládek nebo doplňkových mechanických ochranných vedení SEK.

Kontaktní osobou pro realizaci stavby je za společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. J. Mála, tel. 724 216 554, e-mail: josef.mala@cetin.cz

Při respektování podmínek obsažených ve vyjádření o existenci SEK č.j. 754303/16 souhlasíme s vydáním stavebního povolení a s realizací stavby.

Josef Mála
Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Provoz pevné přístupové sítě Čechy jih

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Olšanská 2681/6
130 00 Praha 3
DIČ: CZ04084063
205



E.ON Česká republika, s.r.o. · Pražská 290/II · 377 17 Jindřichův Hradec

WAY project s.r.o.
Ing. M.Šedivý
Jarošovská 1126/II
377 01 J.Hradec

20.1.2017

E.ON Česká republika, s.r.o.
Reg.správa Jindřichův Hradec
Pražská 290/II
377 17 Jindřichův Hradec
www.eon.cz

Luboš Baierling
T +4 20-3 84-43
F +4 20-3 84-43
lubos.baierling@eon.cz

Naše značka: L31479

Nová Hlína – výstavba točny autobusu

E.ON ČR s.r.o. se seznámil s Vaším návrhem žádosti „Výstavba točny autobusu v obci Nová Hlína“ za účelem vydání stavebního povolení a provádění stavby, ke které sdělujeme.

K požadované stavbě nemáme žádné připomínky, stavba se nachází mimo ochranné pásmo a nedochází ani k jinému střetu.

S přátelským pozdravem

Za E.ON Distribuce, a.s.

Luboš Baierling
Regionální správa Jindřichův Hradec

E.ON Česká republika, s.r.o.

E.ON Česká republika, s.r.o.
Regionální správa
Jindřichův Hradec

011

Jednatelé:
Michael Fehn
Radek Lucký
Lorenz Pronnet

Sídlo společnosti:
F.A. Gerstnera 2151/6
370 49 České Budějovice
Společnost je zapsána v
Obchodním rejstříku
vedeném Krajským soudem v
Českých Budějovicích,
oddíl C., vložka 15066
IČ: 25733591



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Jindřichův Hradec
Dopravní inspektorát

DOŠLO 26. 01. 2017
105/14-K/2-V-20



18

Č.j. KRPC-10222-1/ČJ-2017-020306

Jindřichův Hradec 20. ledna 2017

Počet listů: 1

Přílohy: **PD**

WAY project s.r.o.
Jarošovská 1126/II
377 01 Jindřichův Hradec

Vyjádření k projektové dokumentaci na akci „Točna autobusu v Nové Hlíně“

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Dopravní inspektorát Jindřichův Hradec jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dle § 1 zák. č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v platném znění a jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu dle § 77 odst. 2, písm. b) zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění nemá připomínek k předložené projektové dokumentaci na předmětnou akci.


z.r. por. Ing. Bc. Petr KAŠPAR
komisař DI

npor. Bc. Karel KOTIL
Vedoucí DI

Nádražní 567/II
377 46 Jindřichův Hradec

Tel.: +420 974 233 258, 725 046 914
Email: jh.di.inzenyr@pcr.cz

www.policie.cz



ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

tel: +420 384 342 171, fax: +420 384 342 127
e-mail: bohuslava.hrneckova@mesto-trebon.cz

WAY project s. r. o.
Jarošovská 1126/II
377 01 JINDŘ. HRADEC

Váš dopis zn.:
Ze dne: 18.01.2017
Naše č. j.: METR 875/2017-25 HrBo

Vyřizuje: Ing. Kněžínková, Ing. Fliegelová, Ing. Janečková,
RNDr. Vojtěchová, Hrnecková

Datum: 23.01.2017

Vyjádření a předběžná informace k projektové dokumentaci pro stavební řízení ke stavbě „Točna autobusu v Nové Hlíně“

Městský úřad Třeboň, odbor životního prostředí, obdržel od WAY project s. r. o., Jarošovská 1126/II, Jindřichův Hradec žádost o vyjádření a předběžnou informaci k projektové dokumentaci pro stavební řízení ke stavbě „Točna autobusu v Nové Hlíně“, na parc. č. 1/1. Investorem stavby je Město Třeboň, Palackého nám. 46, Třeboň. Předloženou projektovou dokumentaci vypracoval WAY project s. r. o., Jarošovská 1126/II, Jindřichův Hradec.

Jedná se o stavební úpravy místní komunikace pro vytvoření točny a nástupiště autobusové zastávky v místní části Třeboně – Nové Hlíně.

Městský úřad Třeboň, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán státní správy životního prostředí, vydává k předloženému záměru toto

vyjádření a předběžnou informaci:

1. Podle § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů:

Z hlediska nakládání s odpady souhlasíme s řešením uvedeným v předložené projektové dokumentaci.

2. Podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů:

Stavební záměr podle předložené dokumentace se nedotýká zájmů chráněných vodním zákonem, pro nebude vodoprávní úřad vydávat závazné stanovisko. K předložené projektové dokumentaci nemáme připomínky.

3. Podle § 77 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:

Příslušným orgánem k vydání stanoviska je na území CHKO Třeboňsko Agentura ochrany přírody a krajiny - regionální pracoviště Jižní Čechy, oddělení Správa CHKO Třeboňsko, Valy 121, 379 01 Třeboň.

Podle § 76 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:

Upozorňujeme, že při stavbě bude dodržena norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

4. Podle § 15 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů:

Z předložené dokumentace je zřejmé, že výše uvedenou stavbou nebudou dotčeny pozemky náležející do zemědělského půdního fondu dle § 1 odst. 2. a 3. zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále též „zákon“). Z hlediska zájmů chráněných dle tohoto zákona nemá proto orgán ochrany zemědělského půdního fondu k realizaci této stavby žádné připomínky.

5. Podle § 48 zákona č. 289/1995 Sb., lesní zákon, ve znění pozdějších předpisů:

Bez připomínek.

6. Podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů:

Podle předložené projektové dokumentace nejsou dotčeny zájmy chráněné zákonem o ochraně ovzduší, proto bez připomínek.

Toto vyjádření není správním rozhodnutím ani souhlasem nebo povolením vydaným podle zvláštních předpisů.

Vyjádření je od počátku neplatné, pokud bylo vydáno na základě údajů nepravdivých, neúplných, zkreslených nebo žadatelem zatajených.

S pozdravem

(otisk úředního razítka)

Ing. Jaroslav Fliegel
vedoucí odboru životního prostředí
Městský úřad Třeboň

Na vědomí: MěÚ Třeboň, odbor ÚPaSŘ

NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.
Havlíčková 4481/44, 586 01 Jihlava
IČ 27163059, DIČ CZ27163059, www.nipi.cz, nipi@nipi.cz, banka 2400856296/2010

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

WAY project s.r.o.
projektování dopravních staveb
Jarošovská 1126/II
377 01 Jindřichův Hradec

Vaše žádost ze dne, značka:
27.01.2017

Naše značka:
057170024

Vyřizuje:
Ing. Jiří Šilhavý

České Budějovice dne:
27.01.2017

Věc: Točna autobusu v Nové Hlíně.

Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z.č. 183/2006 Sb., ve znění komplexní novely z. č. 350/2012 Sb., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Nová Hlína
Stavebník: město Třeboň
Projektant: WAY project s.r.o.
Č. zakázky: 917

Datum: 01/2017

Předmětem předložené dokumentace je projektová dokumentace točny autobusu v Nové Hlíně.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) - pozemní komunikace a veřejné prostranství.

Předložená projektová dokumentace je vypracována v souladu s výše uvedenou vyhláškou.

Závěr: Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu za předpokladu úprav dle platné legislativy. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna z.1 z února 2010).

Proti vydání stavebního povolení nemáme námitek za předpokladu, že jejich realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

Příloha: Předložená projektová dokumentace je vrácena zpět společně s vyjádřením NIPI.

S pozdravem

Ing. Jiří Šilhavý, odborný konzultant
Adr. střediska: Staroměstská 2608, 370 04 Česká Budějovice
724 138 724, jsilhavy@tiscali.cz


NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.
DOBRO SPRÁVNÝ VEŘEJNÝ ŽIVOT
KONZULTAČNÍ STŘEDISKO
ODBOŘNÝ KONZULTANT -057-

Váš dopis značky:

Ze dne:

Naše č. j.: KHSJC 01789/2017/HOK.JH

Spisová značka: S- KHSJC 01789/2017

Vyřizuje: Másílková, Ing. Pillerová

Tel. číslo: 387 712 525, 515

Datum: 13.2.2017

WAY project s.r.o.
Jarošovská 1126/II
377 01 Jindřichův Hradec

Závazné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví
akce: „Točna autobusu v Nové Hlíně“ – stavební řízení

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích (dále jen „KHS Jč kraje“) vydává podle § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“) ve spojení s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.,

závazné stanovisko:

s projektovou dokumentací na akci: „Točna autobusu v Nové Hlíně“ (dále jen „projektová dokumentace“), předloženou orgánu ochrany veřejného zdraví žadatelem Městem Třeboň, Palackého nám. 46/II, 379 01 Třeboň zastoupeným v plné moci WAY project s.r.o., Jarošovská 1126/II, 377 02 Jindřichův Hradec, IČ: 63906601 (dále jen „žadatel“) jako podkladem pro stavební řízení

s e s o u h l a s í .

Odůvodnění:

Na KHS Jč kraje byla předložena projektová dokumentace na akci: „Točna autobusu v Nové Hlíně“, Zodpovědný projektant: Ing. Michal Šedivý.

Jedná se o rozšíření stávající velké plochy křižovatky místních komunikací pro vytvoření točny - obratiště autobusu. Rozšíření je provedeno do travnaté plochy před čp. 11 tak, aby bylo vytvořeno okružní obratiště o vnějším průměru 22 m. Šířka rozšíření plochy křižovatky je nejvíce 2,49 m. Délka rozšíření je 15,49 m. Příčný sklon plochy bude proveden dle sklonu okolního terénu. Podél místní komunikace vedoucí od silnice I/34 je před křižovatkou MK navržena autobusová zastávka včetně zvýšeného nástupiště. Nástupiště navazuje na zpevněnou plochu pro kontejnery tříděného odpadu. Délka nástupiště je 12,0 m. Šířka nástupiště je min. 2,20 m. Součástí nástupiště je prosklený přístřešek s úzkými boky. Způsob odvodnění se nemění. Srážková voda je svedena do stávajících betonových žlabů a dále přes stávající uliční vpusti do kanalizačního svěrače. Odvodnění pláně je navrženo vsakováním do okolního terénu. Navrhuje se nová svislá dopravní značka – IJ4b.

Projektová dokumentace řeší v části 13. Průvodní zprávy (13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí) hluk ze stavební činnosti.

KHS Jč kraje posoudila předloženou projektovou dokumentaci v části týkající se ochrany veřejného zdraví, v souladu s požadavky vyplývajícími ze zákona č.258/2000 Sb.

Jana Másílková, DiS.
vrchní referent
oddělení HOK JH



ODDĚLENÍ

Správa chráněné krajinné oblasti Třeboňsko

Valy 121

379 01 Třeboň

tel.: +420 384 701 011

ID DS: qxcdynt

e-mail: trebonsko@nature.cz

www.trebonsko.nature.cz

WAY project s.r.o.

Ing. Michal Šedivý

Jarošovská 1126/II

Jindřichův Hradec

377 01

DS ID g2pbq4z

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: 00579/JC/17

VYŘIZUJE: Havlín

DATUM: 22. ÚNORA 2017

VĚC Souhlas s umístěním a povolením stavby „**Točna autobusu v Nové Hlíně**“ na p. p. č. 1/1 v k.ú. Holičky u Staré Hlíny – dokumentace pro stavební povolení

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR (dále jen „Agentura“), jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 78 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen zákon) na základě žádosti Města Třeboň, IČ 002 47618, Palackého nám. 46/II, 379 01 Třeboň, podané v zastoupení projekční firmou WAY project s.r.o., IČ 639 06601, Jarošovská 1126/II, Jindř. Hradec, dne 8. 2. 2017 o udělení souhlasu s umístěním a povolením stavby „Točna autobusu v Nové Hlíně“ vydává jako dotčený orgán podle ust. § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen správní řád), tento **souhlas**:

podle ust. § 12 odst. 2 zákona Agentura

souhlasí

s umístěním a povolením stavby „Točna autobusu v Nové Hlíně“ na pozemkové parcele č. 1/1 v kat. území Holičky u Staré Hlíny, podle předložené projektové dokumentace zpracované v lednu 2017 projekční kanceláří WAY project s.r.o., Ing. Michalem Šedivým, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, Jarošovská 1126/II, Jindř. Hradec, ověřené Agenturou dne 22. 2. 2017.

O d ů v o d n ě n í:

Město Třeboň, jako investor požádalo v zastoupení projekční kanceláří WAY project s.r.o. Agenturu o vyjádření a udělení souhlasu s umístěním a povolením stavby „Točna autobusu v Nové Hlíně“ na uvedené pozemkové parcele v zastavěném území města Třeboň, místní části Nová Hlína, a tuto svou žádost doložilo projektovou dokumentací – průvodní a technickou zprávou, přehlednou situací, koordinační situací 1:200 a vzorovým příčným řezem.

Z podkladů bylo zjištěno, že stavba je umístěna ve III. zóně odstupňované ochrany CHKO Třeboňsko, v zastavěném území města, tedy mimo volnou krajinu, avšak v Ptačí oblasti Třeboňsko. Dále se stavba nachází mimo maloplošná zvláště chráněná území, významné krajinné prvky, evropsky významné lokality a prvky územního systému ekologické stability a nemá proto

negativní vliv na tyto předměty a cíle ochrany CHKO Třeboňsko. Agentura zároveň posoudila v souladu s § 45g zákona vliv stavby na Ptačí oblast Třeboňsko a vzhledem k tomu, že se jedná o plochu uprostřed zastavěného území, kde se nevyskytují, nehnízdí ani nemají potravní základnu druhy ptáků, pro které byla Ptačí oblast Třeboňsko zřízena, došla k závěru, že je vyloučeno závažné nebo nevratné poškození přírodních stanovišť a biotopů těchto druhů a ani nedojde k soustavnému a dlouhodobému vyrušování druhů, k jejichž ochraně jsou tato území určena. Místem prochází frekventovaná cyklistická naučná stezka „Okolo Třeboně“. Dotčené území bylo pro své krajinářsko estetické kvality zahrnuto do **pásma A přísné ochrany krajinného rázu**. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu v zastavěném území města na území CHKO, závazné stanovisko k vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení se podle § 44 odst. 2 písm. b) zákona nevydává. Zároveň, na základě vyhodnocení předložených podkladů, došla Správa CHKO k závěru, že posuzovaná stavba má vliv na krajinný ráz místa a proto si vyžádala vydání souhlasu se stavbou podle § 12 odst. 2 zákona. Dotčené východní menší veřejné prostranství Nové Hlíny je vymezeno usedlostmi s dosud převážně dochovaným půdorysným a hmotovým řešením, z nichž nejstarší ho vymezují na severní straně, na jižní mj. usedlost č.p. 12 s výjimečným, pečlivě obnoveným zdobným průčelím. Jakýkoli objekt uprostřed tohoto prostranství se dostává do polohy exponované v pohledech z místních komunikací, mj. cyklistické trasy. K předloženému záměru vydala Agentura dne 25. 1. 2017 vyjádření pod č. j. 00216/JC/17, v němž konstatovala, že navržené stavební úpravy a přístřešek nerespektují dostatečně charakter původní zástavby. Investor následně podal novou žádost, kterou doložil upraveným projektem (původní betonová dlažba byla nahrazena kamennou).

Z podkladů dále vyplývá, že je navržena stavební úprava místní komunikace za účelem vytvoření točny autobusu a novostavba autobusové zastávky. Navrženým rozšířením plochy křižovatky místních komunikací na úkor travnaté plochy před č.p. 11 bude vytvořeno obratiště o vnějším průměru 22 m. Podél komunikace před křižovatkou, v návaznosti na stávající zpevněnou plochu pro kontejnery tříděného odpadu, je umístěno nástupiště o půdorysných rozměrech 14 x 2,2 m s povrchem z dlažby z žulových odseků (kontrastní pás bude z hladké kamenné dlažby, signální pás z umělého kamene s nepravidelnými výstupky, barevné odlišení ve škále barvy šedé až černé). Nástupiště s kamennými obrubníky je vyvýšeno o 16 cm nad vozovku, terén k němu bude vysvahován a zatravněn. Na nástupišti je navržen celoprosklený typový přístřešek „dvoumodulová zastávka s úzkými boky“ o půdorysných rozměrech 2,89 x 1,55 m a výšce 2,35 m, zastřešený pultovou střechou o minimálním sklonu (konstrukce z hliníkových profilů s povrchovou úpravou přírodní elox). Kácení ani výsadby dřevin navrženy nejsou.

Agentura konstatuje, že použitím přírodního kamene v uměřené barevnosti na zpevnění povrchu nástupiště dojde k významnému utlumení střetu se stávajícím krajinným rázem místa, nicméně nadále trvá zásadní otázka vhodnosti umístění materiálové a tvarové cizorodého objektu přístřešku uprostřed komorního veřejného prostranství (kde se stane jeho nechtěnou dominantou, která jen více zdůrazní dnes dřevěným plotem částečně potlačené stanoviště kontejnerů). Agentura proto nadále doporučuje zvážit umístění zastávky v méně exponované poloze, případně ji začlenit do nového řešení hlavního návěsního prostoru sídla. Doporučuje rovněž zvážit provedení nástupiště bez vyvýšení a bez definitivního přístřešku jako provizorium, než se podaří nalézt vhodnější umístění zastávky a opatřit ji přístřeškem tvarově a materiálově vhodnějším pro vesnické prostředí.

Navržená stavba nebude mít nepříznivý dopad na další zájmy ochrany přírody a krajiny v CHKO Třeboňsko. Předložené podklady byly shledány jako dostatečné pro posouzení celkového vzhledu stavby a jejího vlivu na hodnoty krajinného rázu a přes uvedené výhrady dospěla Agentura k závěru, že posuzovaná stavba nesníží krajinný ráz místa nad míru únosnou a byla tedy navržena v souladu s §12 odst. 1 zákona, tedy s ohledem na zachování kulturních dominant, harmonické měřítko a vztahy v krajině, proto mohl být souhlas s umístěním a povolením stavby udělen.

U p o z o r n ě n í:

Nedílnou součástí tohoto souhlasu jsou výkresy a jiné doklady uvedené v příloze a opatřené otiskem razítka Agentury. Originály takto ověřených příloh budou předloženy jako podklad pro vydání následného správního aktu příslušného stavebního úřadu.

Dojde-li v průběhu výstavby či příprav na ni ke změnám v návrhu, je nutné tyto změny opět konzultovat na pracovišti Agentury (Regionálním pracovišti Jižní Čechy, oddělení Správa CHKO Třeboňsko) a zažádat o nový souhlas.

P o u ě n í:

Podle § 90 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny je souhlas, vydávaný podle tohoto zákona jako podklad pro rozhodnutí podle zvláštního právního předpisu, závazným stanoviskem podle správního řádu.

Podle ust. § 149 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazným podkladem pro příslušný stavební úřad. Obsah závazného stanoviska lze napadnout odvoláním proti rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.

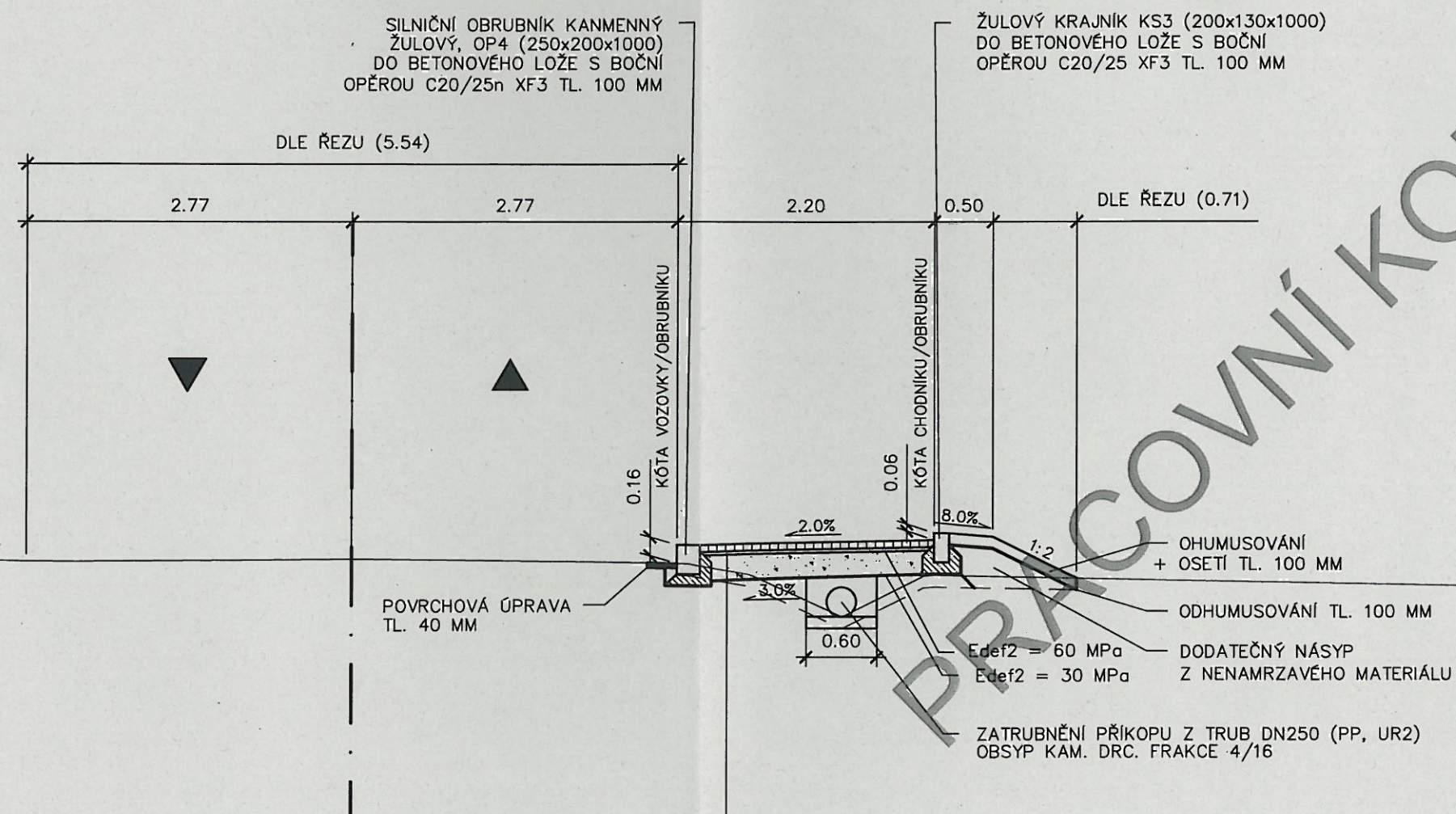
RNDr. Miroslav Hátle, CSc., v. r.

VEDOUcí ODDĚLENÍ
SPRÁVA CHKO TŘEBOŇSKO

Přílohy: - projektová dokumentace označená otiskem razítka Agentury (z dokumentace zaslané v digitální podobě pouze kopie Koordináční situace a Vzorového příčného řezu).

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ v místě nástupiště

		SO 101	
JÍZDNÍ PRUH	JÍZDNÍ PRUH	NÁSTUPIŠTĚ	TERÉNNÍ ÚPRAVA



Agentura ochrany přírody a krajiny ČR
regionální pracoviště Jižní Čechy
oddělení Správa chráněné krajinné oblasti
Třeboňsko
Valy 121
379 01 Třeboň

V.2.

0.1. 00579 / 10 / 17

DLAŽBA Z KAMENNÝCH ODSEKŮ	TL. 60 MM
DL, II, ŽULA, ČSN 736131-1	
LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO 4-8 MM	TL. 30 MM
ŠTĚRKODRŤ ŠD 0-32, ČSN 736126-1	MIN. TL. 200 MM
CELKEM	MIN. TL. 290 MM